**BÁO CÁO THAM LUẬN**

**về công tác triển khai, nhân rộng các mô hình hiệu quả về đảm bảo trật tự,**

**an toàn giao thông ở địa bàn dân cư, thực hiện Phong trào "Toàn dân**

**tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông" đưa văn hoá giao thông**

**vào Phong trào "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá"**

**-----**

***Đảng đoàn Uỷ ban MTTQ Việt Nam Tỉnh***

Được sự thống nhất của Ban Tổ chức hội nghị, thay mặt Đảng đoàn Uỷ ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh, Tôi xin phát biểu một số kết quả một số điểm nổi bật trong công tác phối hợp công tác triển khai, nhân rộng các mô hình hiệu quả về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông ở địa bàn dân cư, thực hiện Phong trào “Toàn dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông” đưa văn hoá giao thông vào Phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá” thời gian qua.

Sau khi tiếp thu Kế hoạch số 49-KH/TU ngày 09 tháng 01 năm 2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về triển khai thực hiện Chỉ thị 18-CT-TW của Ban Bí thư, Đảng đoàn Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh lãnh đạo Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh xây dựng Chương trình phối hợp với Ban An toàn giao thông Tỉnh về *“Vận động toàn dân tham gia bảo đảm an toàn giao thông giai đoạn 2011 – 2016 và 2016-2021”* gắn với Chương trình phối hợp và thống nhất hành động giữa Mặt trận Tổ quốc và tổ chức thành viên, chủ động tham mưu cho cấp ủy, phối hợp với chính quyền xây dựng kế hoạch phối hợp triển khai công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn trong Tỉnh.

Đảng đoàn lãnh đạo Ban Thường trực Uỷ ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh hướng dẫn Uỷ ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các cấp xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, gắn với Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh” và các phong trào thi đua yêu nước khác do Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức thành viên của Mặt trận phát động để tuyên truyền, vận động cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và các tầng lớp Nhân dân tham gia thực hiện. Kết quả, Ủy ban MTTQ Việt Nam phối hợp với các tổ chức thành viên các cấp tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên 50.000 cuộc, tổ chức 68 buổi nói chuyện chuyên đề tại các lớp tập huấn Mặt trận cơ sở; phối hợp tổ chức 18 đợt “Hái hoa dân chủ” với chủ đề về trật tự an toàn giao thông góp phần phát huy tốt phong trào toàn dân tham gia thực hiện bảo đảm trật tự an toàn giao thông ở các địa phương.

Từ năm 2012, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các cấp phối hợp các tổ chức thành viên của Mặt trận và Ban an toàn giao thông cùng cấp đã xây dựng trên **235 loại hình, câu lạc bộ, Tổ, đội, nhóm,** với hơn 9.062/ 271.860thành viên tham gia; có 143/143 xã, phường, thị trấn xây dựng mô hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông hoạt động hiệu quả. ***Nổi bật****,* từ mô hình “Ngày thứ Bảy Đại đoàn kết” *(nay là Ngày đại đoàn kết vì cộng đồng)* được Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh phối hợp phát động, chọn làm điểm đầu tiên ở huyện Tháp Mười, huyện Châu Thành và thành phố Hồng Ngự vào tháng 5 năm 2020. Đến nay, đã triển khai nhân rộng đến đa số các Tổ Nhân dân tự quản trên địa bàn các xã, phường, thị trấn trong Tỉnh, hiện nay toàn Tỉnh có **12.423** Tổ Nhân dân tự quản thì có đến **10.423** Tổ tham gia thực hiện các hoạt động Ngày đại đoàn kết vì cộng đồng thường xuyên, với hơn **516.989**lượt người tham gia, ước tính giá trị làm lợi từ các phần việc, ngày công lao động hơn **51 tỷ đồng, trong đó** tập trung thực hiện nhiều phần việc tham gia góp phần đảm bảo an toàn giao thông địa bàn dân cư, với các hoạt động cụ thể như:

Vệ sinh lòng, lề đường nông thôn; vận động giải tỏa lấn chiếm hành lang lộ giới, phát quang cây xanh che khất tầm nhìn giao thông, sửa chữa và bắt mới cầu nông thôn; thực hiện tuyến đường "Sáng, xanh, sạch, đẹp, an toàn".

Thông qua hoạt động của Tổ Nhân dân tự quản, các thành viên thường xuyên được tuyên truyền phổ biến pháp luật và An toàn giao thông, các quy định liên quan đến việc xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt nhất là các quy định về xử phạt nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông,...để các thành viên nắm và tuyên truyền, phổ biến cho các người thân trong hộ nắm rõ và thực hiện.

Thực hiện Quyết định số 548/QĐ-UBND.HC ngày 12 tháng 6 năm 2019 của Uỷ ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp về việc ban hành Quy định Tiêu chuẩn và trình tự đánh giá, công nhậncác danh hiệu văn hoá trong Phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá” trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp. Hàng năm, thông qua việc tham gia các hoạt động chung, theo dõi thực hiện các tiêu chí về trật tự, an toàn giao thông như: Lấn chiếm lòng đường, lề đường, hè phố, tham gia giao thông không đúng qui định,...là một trong các tiêu chí để Tổ trưởng Tổ Nhân dân tự quản tổ chức họp bình xét công nhận các hộ gia đình đạt chuẩn Gia đình văn hoá,

Thông qua các hoạt động “Ngày đại đoàn kết vì cộng đồng”, các Tổ Nhân dân tự quản lồng ghép tuyên truyền đến các thành viên và người dân trong Tổ về ứng xử văn hoá, văn minh khi tham gia giao thông; kết hợp tuyên truyền, vận động những hộ kinh doanh không lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường làm ảnh hưởng đến người tham gia giao thông… với hơn 1.210 cuộc, vận đông hơn 10.840 hộ kinh doanh đã chấp hành theo quy định. Ngoài ra, còn vận động người dân đóng góp trang bị đèn led, đèn năng lượng mặt trời trên các tuyến đường thiếu sáng; vận động tham gia rải đá trên các tuyến đường dài trên 166 km, đắp taluy, sửa đường với tổng chiều dài 294 km, tham gia xây mới và sửa chữa 149 cây cầu bê tông, cầu gỗ, tổng giá trị quy thành tiền trên 17 tỷ đồng.

*Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, công tác triển khai, nhân rộng các mô hình hiệu quả về đảm bảo trật tư, an toàn giao thông ở một số địa bàn dân cư vẫn còn một số hạn chế, khó khăn:*

Công tác tuyên truyền chưa duy trì thường xuyên; vẫn còn tình trạng người dân chấp hành chưa nghiêm các quy định về trật tự an toàn giao thông như: tình trạng uống rượu, bia; không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; phóng nhanh, vượt ẩu, không chấp hành hiệu lệnh giao thông; lấn chiếm hành lang lộ giới, vỉa hè để kinh doanh mua bán... nhất là ở khu vực nông thôn.

Hạ tầng giao thông một số nơi nhất là khu vực nông thôn xuống cấp nhưng chậm được khắc phục gây khó khăn cho người dân khi tham gia giao thông.

Phát huy kết quả đạt được, Đảng đoàn Uỷ ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Tỉnh xin nêu một số giải pháp trong công tác phối hợp thực hiện bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thời gian tới như sau:

*Thứ nhất,* tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khoá XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, thông qua phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” gắn với nội dung Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh” và các phong trào thi đua yêu nước khác hiện đang phát động ở địa bàn dân cư.

*Thứ hai*, tăng cường công tác phối hợp giữa Mặt trận Tổ quốc và các ban, ngành, các tổ chức thành viên của Mặt trận các cấp, có sự thống nhất trong công tác phối hợp tuyên truyền, vận động, có phân công cụ thể theo từng lĩnh vực, địa bàn phụ trách và quản lý xuyên suốt quá trình triển khai thực hiện.

*Thứ ba,* nội dung tuyên tuyền, vận động phải được cập nhật thường xuyên mang tính thời sự. Phân công báo cáo viên, tuyên truyền viên phải có uy tín, có năng lực, trình độ phân tích, diễn giải và phải biết vận dụng tính thực tiễn để thu hút người tham gia trong suốt quá trình triển khai thực hiện.

*Thứ tư,* tiếp tục duy trì và nhân rộng các mô hình tự quản phù hợp với điều kiện của từng đối tượng và địa phương. Phân công cán bộ phụ trách thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc hướng dẫn thực hiện, nhất là tập trung hướng dẫn các “Tổ Nhân dân tự quản” phát huy mô hình “Ngày đại đoàn kết vì cộng đồng”, gắn với việc đăng ký thi đua đảm bảo trật tự an toàn giao thông, bình xét gia đình văn hoá. Phối hợp tổ chức sơ, tổng kết đánh giá rút kinh nghiệm, biểu dương, khen thưởng phải kịp thời.

*Thứ năm,* cụ thể hoá phong trào thi đua đảm bảo trật tự an toàn giao thông thành danh hiệu thi đua hàng năm, gắn với việc bình xét hoàn thành nhiệm vụ công tác chuyên môn hàng năm của các ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội và các danh hiệu văn hoá tại cộng đồng dân cư.